



Współczesne systemy zarządzania ruchem zarówno miejskie, jak i autostradowe, wykorzystują bardzo różnorodne urządzenia akwizycji danych w celu pozyskania natychmiastowych i precyzyjnych informacji o ruchu. Należą do nich: detektory radarowe, kamery, skanery laserowe, kamery identyfikujące numer rejestracyjny pojazdu i/lub oznakowanie kontenerów, pętle indukcyjne, czujniki podczerwieni, ultradźwiękowe oraz wszelkie możliwe czujniki meteorologiczne, włącznie z inteligentnym czujnikiem drogowym, rozpoznającym stan nawierzchni. Poza tym do skutecznego zarządzania ruchem konieczna jest m.in. możliwość sterowania sygnalizacją oraz wyświetlanie informacji dla użytkowników dróg, na tablicach tekstowych o zmiennej treści oraz na znakach o zmiennej treści. Występuje konieczność uzyskania informacji o położeniu, ilości pasażerów, prędkości itp. ze środków komunikacji publicznej. Istnieje potrzeba zapewnienia priorytetów przejazdu dla pojazdów specjalnych, poboru opłat za przejazd, rejestracji wykroczeń itd. Jak widać, ilość możliwych podsystemów i urządzeń, które muszą pracować w jednym Systemie Zarządzania Ruchem (SZR) jest bardzo duża.

Wysoki stopień zaawansowania technologicznego - a więc również komplikacji - oprzyrządowania pomiarowego i komunikacyjnego powoduje, że występuje tu bardzo duża specjalizacja w produkcji sprzętu poszczególnych klas. Oznacza to, że budując nawet średniej wielkości SZR, należy skomunikować ze sobą szereg urządzeń, pochodzących od różnych, wyspecjalizowanych producentów. Wobec tego, urządzenia te z reguły posiadają odmienne sposoby podłączania oraz inne standardy komunikacji z otoczeniem, czyli protokoły komunikacyjne. Odpowiedzialność za połączenie wszystkiego w jeden niezawodny system, spoczywa na **integratorze**.

KONTAKT

APM Konior Piwowarczyk Konior Sp. z o.o.

ul. Barska 70
43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 815 77 38
tel. +48 33 816 82 21
fax +48 33 822 81 48

Biuro:

apm@apm.pl

Dział Obsługi Klienta:

kontakt@apm.pl